

## 2 Выбор мотор-редукторов

**2.1 Данные для запросов и заказов**

Запрос  
 Заказ  
(отметить крестиком)

ЗАО "Данфосс"  
Факс: (095) 792-57-60

От фирмы \_\_\_\_\_  
Улица/почтовый ящик \_\_\_\_\_  
Почтовый индекс/ \_\_\_\_\_  
Населенный пункт \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Исх. № запроса/заказа \_\_\_\_\_  
Предназначение \_\_\_\_\_

(например, роликовый транспортер, подъемный привод, транспортный шнек, ...)

**Количество**

**Желательный срок поставки**

Тип \_\_\_\_\_  
Мощность \_\_\_\_\_ кВт  
Скорость вращения рабочего вала \_\_\_\_\_ 1/мин  
Момент вращения \_\_\_\_\_ Нм

Коэффициент эксплуатации  $f_B =$  \_\_\_\_\_

Монтажная позиция \_\_\_\_\_

Положение клеммной коробки \_\_\_\_\_

Окраска \_\_\_\_\_  
Антикоррозийная защита \_\_\_\_\_  
Номинальное напряжение \_\_\_\_\_ В  
Частота \_\_\_\_\_ Гц  
Термисторы \_\_\_\_\_

**RAL 7031** или Специальный тон RAL \_\_\_\_\_  
**Стандарт** или CORO 1/CORO 2/CORO 3 \_\_\_\_\_  
В Включений/час \_\_\_\_\_  
Гц Класс нагревостойкости \_\_\_\_\_  
Термостаты \_\_\_\_\_

При эксплуатации с преобразователем \_\_\_\_\_  
Со встроенным преобразователем \_\_\_\_\_

Число оборотов от \_\_\_\_\_ 1/мин до \_\_\_\_\_ 1/мин  
да \_\_\_\_\_ нет \_\_\_\_\_

Исполнение редуктора \_\_\_\_\_

\_\_\_ лапа со сквозными отверстиями  
\_\_\_ фланец со сквозными отверстиями  $D =$  \_\_\_\_\_ мм  
\_\_\_ фланец с резьбовыми отверстиями  
\_\_\_ моментный рычаг с резиновыми буферами  
\_\_\_ лапа с резьбовыми отверстиями внизу

Рабочий вал \_\_\_\_\_

\_\_\_ цельный вал  
\_\_\_ полый вал с канавкой под призматическую шпонку  
\_\_\_ полый вал для стяжной муфты

Навесные устройства двигателя \_\_\_\_\_

\_\_\_ с тормозом

Тип \_\_\_\_\_  $M_{\text{торм.}} =$  \_\_\_\_\_ Нм

$U_{\text{торм.}} =$  \_\_\_\_\_ В \_\_\_\_\_ Гц или \_\_\_\_\_ В пост. тока

Специальное исполнение \_\_\_\_\_

С/без ручного растормаживания \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

- 2.2 Пространственное расположение мотор-редукторов** Мотор-редукторы фирмы "Danfoss BAUER" поставляются для любого монтажного положения. При установке со свисающим вниз двигателем на уплотнение между двигателем и редуктором приходится особенно большая нагрузка. В связи с этим при высоких оборотах (например, свыше 1800 об/мин) или при длительной эксплуатации такой установки следует избегать.
- 2.3 Рекомендации по технике безопасности**
- 2.3.1 Ограждение вращающихся частей** Установленные "**Законом о технических средствах труда ("Закон о безопасности оборудования")**" или "**Инструкцией о предотвращении несчастных случаев**" ограждения не входят в штатный объем поставки, т. к. они часто устанавливаются заказчиком или опасность несчастных случаев исключается за счет соответствующего монтажа.
- 2.3.2 Защита от прикосновения** Малые двигатели D04LA и D05LA выполнены в гладком корпусе. По сравнению с рифлеными корпусами двигателей эта версия IP54 дает преимущества в текстильной, фармацевтической, пищевой промышленности, а также в приборостроении. Обусловленная техническими причинами температура поверхности гладких двигателей, особенно при длительной эксплуатации, в отдельных случаях может требовать установки заказчиком защиты от прикосновения.
- 2.4 Уровень шума** Типичный уровень шума от мотор-редукторов BAUER находится ниже допустимых значений Директивы Союза немецких инженеров 2159 для редукторов и евростандарта 60034-9 для двигателей. Уровень шума у редукторов с малыми соотношениями передачи и высокими оборотами по физическим причинам выше, чем при средних и высоких соотношениях передач и низких оборотах.
- Более подробную информацию см. в специальном выпуске BAUER SD18.
- 2.5 Окраска и защита от коррозии** Мотор-редукторы BAUER согласно перечню окрашены в цветовой тон RAL7031 по DIN 1843 с нанесением краски пульверизатором. Другие цветовые тона поставляются за дополнительную плату.
- При транспортировке рабочие валы защищены от коррозии защитной втулкой или защитной окраской.
- При повышенных требованиях к коррозионной устойчивости приводы поставляются с повышенной защитой от коррозии: CORO 1, CORO 2 или CORO 3. Более подробную информацию см. в пункте 6.10.
- По желанию за дополнительную плату возможно нанесение слоя краски толщиной до 140 микрон. Большая толщина слоя для мотор-редукторов не рекомендуется в связи с опасностью отслоения краски на ребрах и при открытии клеммной коробки.

